

วิสัยทัศน์ :

"เส้นทางสะดวก ปลอดภัยได้มาตรฐานสากล เชื่อมโยงเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อย่างยั่งยืน เพื่อประชาชนและประโยชน์ส่วนรวมด้วยการบริหารจัดการที่ทันสมัย"

\*\*\*\*\*

ยุทธศาสตร์การพัฒนา สำนักงานทางหลวงที่ ๑ :

ยุทธศาสตร์ที่ ๑: การยกระดับความปลอดภัยและคุณภาพงานทางบนเส้นทางที่ควบคุมดูแล

มุ่งเน้นการจัดการความเสี่ยงเฉพาะของเส้นทางในภาคเหนือที่ตัดผ่านพื้นที่ภูเขาถึงร้อยละ ๗๐ ของเส้นทางใน ความควบคุมทั้งหมด เช่น เส้นทางวกววน ทางลาดชัน ทางโค้งรัศมีแคบ และทัศนวิสัยต่ำ

เป้าหมายหลัก (Goal)	แนวทางการดำเนินงาน (Key Initiatives)
๑.๑ ลด อุบัติเหตุบน เส้นทางภูเขา	เพิ่มมาตรการความปลอดภัยบนทางหลวงสายทางภูเขา เช่น การออกแบบ การขยาย หรือปรับปรุงที่พิจารณาถึงลักษณะทางเรขาคณิตที่เหมาะสมกับพื้นที่วกววน ลาดชัน การเลือกใช้ชนิดผิวทางที่ช่วยเพิ่มความฝืด เช่น ผิวทางพอร์ตแอสฟัลต์ หรือผิวทาง ซีเมนต์คอนกรีต การติดตั้งเครื่องหมายจราจรแบบสะท้อนแสงสูง การจัดทำจุดพักรถที่ ปลอดภัย และการติดตั้งป้ายเตือนพื้นที่เสี่ยงภัย เช่น หมอก ทางคดเคี้ยว
๑.๒ จัดการ ความเสี่ยงใน เขตเมือง	ปรับปรุงทางแยกและทางข้าม จุดอันตราย (Black Spot) และสะพานในเขตเมืองของ จังหวัดเชียงใหม่ ลำพูน ลำปางและแม่ฮ่องสอน ให้เป็นมิตรกับผู้ใช้ทางกลุ่มเปราะบาง (คนเดินเท้า จักรยานยนต์)
๑.๓ ควบคุม คุณภาพผิว ทาง	เร่งรัดและยกระดับการบำรุงรักษาผิวทาง ให้มีมาตรฐานมั่นคงแข็งแรง "ไร้หลุมบ่อ เส้น ชัด" โดยเฉพาะเส้นทางท่องเที่ยวที่มีปริมาณการจราจรสูงในทุกฤดูกาล

ยุทธศาสตร์ที่ ๒: การพัฒนาโครงข่ายเพื่อเชื่อมโยงเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

มุ่งเน้นการสนับสนุนเส้นทางหลักที่เชื่อมโยงเมืองเศรษฐกิจ (เชียงใหม่/ลำปาง) กับเมืองรองและพื้นที่ท่องเที่ยว (แม่ฮ่องสอน/ลำพูน)

เป้าหมายหลัก (Goal)	แนวทางการดำเนินงาน (Key Initiatives)
๒.๑ สร้างความคล่องตัวการจราจร	เร่งแก้ไขปัญหาคอขวดและจุดจราจรติดขัด บนทางหลวงเข้า-ออก จังหวัดเชียงใหม่ ลำพูน ลำปางและแม่ฮ่องสอนเพื่อรองรับการเติบโตของเมือง
๒.๒ พัฒนาเส้นทางท่องเที่ยว	ปรับปรุงมาตรฐานเส้นทางหลักเพื่อการท่องเที่ยว เช่น เส้นทางเชื่อมโยงไปยังแม่ฮ่องสอน และแหล่งท่องเที่ยวใน ลำปาง ให้มีความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ
๒.๓ บูรณาการโครงข่าย	ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น เพื่อให้การพัฒนาโครงข่ายสอดคล้องกับผังเมืองและโครงการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ภาคเหนือ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓: การสร้างความยืดหยุ่นต่อภัยพิบัติและส่งเสริมความยั่งยืนในพื้นที่ป่า

มุ่งเน้นการรับมือกับภัยพิบัติที่เกิดจากลักษณะภูมิประเทศของภาคเหนือ เช่น ดินโคลนถล่ม และการจัดการผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ป่าไม้

เป้าหมายหลัก (Goal)	แนวทางการดำเนินงาน (Key Initiatives)
๓.๑ การรับมือภัยพิบัติ	กำหนดพื้นที่เฝ้าระวังเป็นพิเศษสำหรับดินโคลนถล่มและน้ำป่า ในจังหวัดที่มีความเสี่ยงสูง (แม่ฮ่องสอน และพื้นที่ภูเขาของเชียงใหม่/ลำปาง) พร้อมจัดเตรียมเครื่องจักรและวัสดุสำหรับเปิดเส้นทางฉุกเฉิน
๓.๒ การจัดการทางลาด/ทางตัด	เสริมสร้างความแข็งแกร่งและป้องกันการพังทลายของทางลาด (Slope Protection) บนเส้นทางภูเขาอย่างเป็นระบบ เพื่อให้โครงข่ายมีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
๓.๓ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ให้ความสำคัญกับการออกแบบทางหลวงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะในพื้นที่ป่าไม้และอุทยานแห่งชาติ รวมถึงการเลือกใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก

ยุทธศาสตร์ที่ ๔: การบริหารองค์กรด้วยเทคโนโลยีและการพัฒนาบุคลากรเฉพาะทาง

มุ่งเน้นการใช้เทคโนโลยีเพื่อสนับสนุนการทำงานในพื้นที่ที่หลากหลายและห่างไกล พร้อมพัฒนาบุคลากรให้มีทักษะเฉพาะด้านที่จำเป็นสำหรับพื้นที่ภาคเหนือ

เป้าหมายหลัก (Goal)	แนวทางการดำเนินงาน (Key Initiatives)
๔.๑ การนำเทคโนโลยีมาใช้	ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการเฝ้าระวังและแจ้งเตือนภัยพิบัติ เช่น ระบบเซนเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน ระบบวัดการเคลื่อนตัวของดิน เพื่อลดความเสี่ยงและความเสียหายต่อทางหลวงหรือการจัดทำฐานข้อมูลพื้นที่ดินโคลนถล่มและเลื่อนไหลของสายทางในความควบคุมของสำนักงานทางหลวงที่ ๑ รวมทั้งสนับสนุนให้มีการใช้พลังงานสะอาด เช่น ระบบ

<p>เป้าหมายหลัก (Goal)</p>	<p>แนวทางการดำเนินงาน (Key Initiatives)</p>
	<p>Solar Rooftop ภายในสำนักงาน เพื่อสนับสนุนนโยบายการประหยัดพลังงานของ รัฐบาล</p>
<p>๔.๒ การพัฒนา บุคลากรเฉพาะ ทาง</p>	<p>พัฒนาและฝึกอบรมบุคลากรให้มีความเชี่ยวชาญด้านธรณีวิทยา วิศวกรรมทางลาด และ การทำงานบนที่สูง เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานซ่อมบำรุงในพื้นที่ภูเขาได้อย่างปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ</p>
<p>๔.๓ การสื่อสาร กับประชาชน</p>	<p>ขับเคลื่อนการสื่อสารเชิงรุก และใช้ช่องทางสื่อสารท้องถิ่นในการประชาสัมพันธ์ข้อมูล การเดินทางและมาตรการความปลอดภัย โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลท่องเที่ยวและช่วง ฤดูฝน</p>